

第2号様式



関東車 第3269号
平成4年9月11日

日本トレーラモービル株式会社

改造自動車等審査結果通知書

指示事項：

1. けん引車を走らせるときは走行性能と制動能力の計算値、走行距離及びニアーブレーキの状況等を提出すること。
2. 本試作は 4 輪、車両総重量並びに軸重について基準の範囲を必要とすること。
3. 本試作は製造番号 PM439SE 002 の 1 台限りとすること。
4. けん引車はニードルゲート W-CW2000HT(4.5t/8.0t)で検討した。
月 日
月 日

主要諸元比較表

改造、试作、鉴定

届出者の 氏名又は各名	日本トレイルモービル株式会社			種別用途 項目	普通(被けん引 8輪)			貨物 積重
	標準車	改造車	基準		標準車	改造車	基準	
主 要 規 格 規 定	車両重量kg		12100	-	車 名	トレイルモービル	-	
乗車定員人		-	-	型 式	PM439SZ	-		
最大積載量kg		31000	-	形 状			-	
車両固定量kg		43100	±20%	風動機の型式			-	
長 さ m		11.990	±1.2	総持 気量L			-	
幅 m		2.990	±2.5	燃料の種類			-	
高 さ m		1.675	±3.8	地 距m			-	
荷台容積 大きさ		6.200	-	最小回転半径m			9.250	
内翼寸法 幅		2.990	-	オーバーハング			+ 1.350	
m 高さ		0.000	-	ホーネル通路mm			= 10.600	
規 定 規 定	空車時 荷重分布 kg		4020	-	荷台セッテロ			±12
	前		-	前			±12	
			-	タイヤ サイズ				
			4040	前				
			4040	後				
規 定 規 定	標準時 荷重分布 kg		17840	()			8.25R16- 14PR	-
	前		±10%					
			±10%	前				
			12630	前				
			12630	後				
規 定 規 定	積載時荷重 荷重割合 %		-	荷重割合 %			R4.2	
	前		-	最大荷重	右	前	55	一般之 35
	後		-	傾斜角度	左	後	55	(30)
規 定 規 定	制動 能力	kg 空気圧 6.0 kg/cm ²	35 km/h 9.56 m	車輪強度	$\sigma_u/\sigma_c = 55 / 2.5 \times 10.03 = 2.19 > 1$			
	Nc/N	= - / - - -		車輪強度	$\sigma_u/\sigma_c = 62 / 12.19 \times 2.1 = 2.42 > 1$			
	強度	$\sigma_u/\sigma_c = - / - - -$		履帯強度	$\sigma_u/\sigma_c = - / - - -$			
				履帯長度	$A = 49 / 2.5 \times 7.96 = 2.45 > 1$			
規 定 規 定				側面強度	$B = 6000 / 1873 = 3.20 > 1$			
				過橋強度	$C = 100 / 35.55 = 2.81 > 1$			

桂1. 主要な元気防寒用具(1)内の改進、製作、販賣に付けるものを作りたと。

5157

筋力強度測定欄に必要としないものは、廃止したものはそれを記入すること。

注3. 深印幅は ニッサンティーセル H-CW620GNT との連結時の値を示す。

改進機器說明書

目的	当該車両は、運転操作・点検整備容易で、分割不可能な単体物品である、 幅広重量物運搬を目的として製作するものである。
車体	中低床式である。
輪距	$9.250 + 1.350 = 10.600\text{m}$ とする。
輪距	1.580m とする。
原動機	-----
動力伝達装置	-----
走行装置	16輪充氣胎式の車輪を車両後部に取付けている。 タイヤは、8.25R16-14PRを複輪で使用している。
操縦装置	-----
制動装置	(主制動装置) 気圧内部拡張式 2ショーアンカーピン形式のものでカムと レバー機構により半径方向に伸びり、ドラム内側を圧迫して制動を行なう。 走行中にけん引車より分離した場合は、リレーエマジエンシバルブの作用により より自動的に制動がかかる。 (駐車制動装置) ブレーキシリンダーに内蔵しているスプリングの張力によりブレーキシ リンドを押し、主制動装置を利用したガバリングブレーキである。
懸架装置	トーション軸を中心として上下に摆動するクイッキングビーム形式である。
連結装置	連結用キングピンを備えている。形状はJIS D 6602、材質はJIS G 4105、 SCM440(クロムモリブデン鋼)である。
車わく	主レールには高強力鋼を、クロスメンバーにはI形鋼及び滑形鋼を、 外レールには滑形鋼を用いており、全体の構造は梯子型構造である。
その他	けん引車 ニッサンディーゼル 日野 W-CW620GNT P-SS721AA

八九四二年

Y40382